

**Pér Község Önkormányzati
Képviselő-testülete**

1944-1/2012.

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Pér Község Önkormányzata 2012. december 04-én (kedden) 17 órakor megtartott Közmeghallgatásán.

Helye: Petőfi Sándor Művelődési Ház nagyterme

Jelen vannak:
Herold Ádám *polgármester*
Kolonics Erzsébet *alpolgármester*
Biliczki József
Csendes Gábor
Csordás Gábor
Szelecz László
Szollinger János *települési képviselők*

Dr. Slánicz Katalin *jegyző*
Horváth Frigyesné *jegyzőkönyvvezető*

Jelen van 60 fő érdeklődő.

Herold Ádám polgármester köszönti a megjelenteket. Megállapítja, hogy a megválasztott 7 képviselőből 7 fő jelen van, így az ülést határozatképesnek nyilvánítja és megnyitja.

I. N A P I R E N D E L Ő T T:

I. A polgármester javaslatot tesz az ülés napirendjére a meghívóban meghatározottak szerint.

Napirendi javaslat:

- 1. Tájékoztató a GYŐR-PÉR Repülőtér fejlesztéséről**
- Előadó: Herold Ádám polgármester
- 3. Tájékoztató a Péri Bérlet Programra vonatkozó elképzelésekről 2013-2016**
Előadó: Herold Ádám polgármester

Kérem a képviselő-testületet, hogy kézfeltartással fogadja el a napirendi javaslatot!

A polgármester kérdésére a képviselő-testület egyhangúan, ellenszavazat és tartózkodás nélkül a 2012. december 03-i közmeghallgatás napirendi javaslatát elfogadja.

II. N A P I R E N D T Á R G Y A L Á S A

- 1. Tájékoztató a GYŐR-PÉR Repülőtér fejlesztéséről**
Előadó: Herold Ádám polgármester

Herold Ádám polgármester: Pér Község Önkormányzata, Magyar Állam, mint BÉRLŐK és a GYŐR PÉR Repülőtér Kft., mint BÉRBEADÓ között létrejött bérleti szerződés: Elmondja, hogy a repülőtérrel kapcsolatos Önkormányzati tulajdonosi érdekeltség a 2002. évtől kezdődik, amikor a Magyar Köztársaság Kormánya a 2308/2002.(X.10.) határozatával a 052/2 helyrajzi szám alatt lévő Pér, Repülőtér ingatlant térítésmentesen Pér Község Önkormányzata és Győr-Moson-Sopron Megye Önkormányzata tulajdonába adta foglalkozáspolitikai, iparfejlesztési hasznosítási célra.

2003. május 29. napján Pér Község Önkormányzata és Győr-Moson-Sopron Megye Önkormányzata üzemeltetési megállapodást kötött a P-AIR Győr-Pér Repülőtér Fejlesztési Kft.-vel, amely megállapodás 10 évre és az ingatlan repülőtérként történő üzemeltetésére szól. Elmondja, hogy a P-AIR Győr-Pér Repülőtér Kft. a területért pénzt nem fizetett. A szerződés 2013. április 24. napjáig szól és az üzemeltetési szerződés mielőbbi újratárgyalása vált szükségessé a repülőtér fejlesztése kapcsán. Ismerteti, hogy a repülőtér fejlesztésének célja 2013. évben a leszállási kapacitások bővítése.

Elmondja, hogy részleteiben a fejlesztési célok a következők:

1. Futópálya meghosszabbítása szélesítés nélkül jelenleg 1450x30 m –ről 2030 m x 30 m-re
2. 2x 100 m SWY (stopway)
3. gurulóút szélesítés 10,5 m-ről 15 m-re
4. új állóhely B737 és Airbus 320 típushoz
5. ILS leszállórendszer kiépítése
6. pályakarbantartó és kiszolgáló kapacitás növelése
7. hangár és előtér építése

A beruházás tervezett összköltsége 6,5 millió Euro.

Elmondja, hogy 2016. évtől a második ütemben tervezett fejlesztések a következők:

1. utas terminál építése
2. teherárú terminál építése
3. 300 férőhelyes gépkocsi parkoló
4. további 4-6 repülőgép állóhely
5. új központi kapcsolat az M 1-es autópályához

A bérleti díj mértéke a megállapodás hatályba lépésének napjától 2013. április 24-ig 10.000 euró + Áfa, melyet Bérbeadók az alábbi ütemezés szerint számláznak Bérló felé:

- 2014. június 30-ig 5.000 euró + Áfa
- 2015. június 30-ig 5.000 euró + Áfa

A bérleti díj mértéke 2013. április 25. napjától 2015. december 31. napjáig, legkésőbb azonban a repülőtér Távlati Fejlesztésének megvalósulásáig a következő:

A bérleti díj három tételből áll össze: személyforgalom, teherforgalom, továbbá művelet szám után fizetett díjból.

Bérló köteles az **éves utasforgalom (nemzetközi utas+kereskedelmi utas+belföldi utas)** után a **repülőtér mindenkori utas kiszolgálási díja (EUR) /fő * 10 % +Áfa** összegű bérleti díjat fizetni.

Bérló köteles az **éves teherforgalom** után a **repülőtér mindenkori cargo kezelési díja (EUR) / rotáció * 10 % + Áfa** összegű bérleti díjat fizetni.

Bérló köteles az **éves műveletszám** után a **repülőtér mindenkori műveletek leszállási díja (EUR) /1000 kg * 10 % + Áfa** összegű bérleti díjat fizetni.

A Bérló által fizetendő bérleti díj – függetlenül a személyforgalomtól, utasforgalomtól és műveletszámtól – nem lehet kevesebb, mint évi 40.000 EUR + Áfa.

A bérleti díj mértéke 2016. január 1. napjától a repülőtér Távlati Fejlesztésének megvalósulásáig a következő:

A bérleti díj három tételből áll össze: személyforgalom, teherforgalom, továbbá művelet szám után fizetett díjból.

Bérló köteles az **éves utasforgalom (nemzetközi utas+kereskedelmi utas+belföldi utas)** után a **repülőtér mindenkori utas kiszolgálási díja (EUR) /fő * 12 % +Áfa** összegű bérleti díjat fizetni.

Bérlő köteles az éves teherforgalom után a repülőtér mindenkori cargo kezelési díja (EUR) /rotáció * 12 % + Áfa összegű bérleti díjat fizetni.

Bérlő köteles az éves műveletszám után a repülőtér mindenkori műveletek leszállási díja (EUR) /1000 kg * 12 % + Áfa összegű használati díjat fizetni.

A Bérlő által fizetendő bérleti díj – függetlenül a személyforgalomtól, utasforgalomtól és műveletszámtól – nem lehet kevesebb, mint évi 40.000 EUR + Áfa.

A bérleti díj mértéke a repülőtér Távlati Fejlesztésének megvalósulásától jelen bérleti szerződés hatálya megszűnésének napjáig, de legkésőbb 2027. november 15. napjáig a következő:

A bérleti díj három tételből áll össze: személyforgalom, teherforgalom, továbbá művelet szám után fizetett díjból.

Bérlő köteles az éves utasforgalom (nemzetközi utas+kereskedelmi utas+belföldi utas) után a repülőtér mindenkori utas kiszolgálási díja (EUR) /fő * 12 % + Áfa összegű bérleti díjat fizetni.

Bérlő köteles az éves teherforgalom után a repülőtér mindenkori cargo kezelési díja (EUR) /rotáció * 12 % + Áfa összegű bérleti díjat fizetni.

Bérlő köteles az éves műveletszám után a repülőtér mindenkori műveletek leszállási díja (EUR) /1000 kg * 12 % + Áfa összegű használati díjat fizetni.

A Bérlő által fizetendő bérleti díj – függetlenül a személyforgalomtól, utasforgalomtól és műveletszámtól – nem lehet kevesebb, mint évi 80.000 EUR + Áfa.

Felek rögzítették, hogy a bérleti szerződés alkalmazásában a repülőtér Távlati Fejlesztésének megvalósulása alatt a jelen szerződés bevezető rendelkezései között Távlati Fejlesztési célként felsoroltak közül az utas terminál, illetve teheráru terminál építés fejlesztési célok bármelyikének kivitelezéséhez szükséges használatbavételi engedély jogerőre emelkedésének a napját kell érteni.

Felek megállapodtak, hogy a fentiekől eltérő, a repülőtér forgalmában jelentős növekedést előidéző fejlesztési tervek esetén a Felek módosítják a bérleti díj mértékét.

Bérbeadók az éves bérleti díjra mindenkori tulajdoni hányadaik arányában jogosultak.

A bérleti szerződést határozott 15 éves időtartamra kötötték.

GYŐR-PÉR Repülőtér Kft. üzletrész adásvételi szerződés: Elmondja, hogy a képviselő-testület döntése alapján Pér Község Önkormányzata a Győr-Pér Repülőtér Kft.-ben fennálló 11.000.000,-Ft névértékű, 5,76%-os tulajdoni arányú üzletrészét 88 millió forint értékben eladja a Magyar Államnak.

A testület döntése szerint a 88 millió forintból legalább 58,5 millió forintot önkormányzati utak felújítására, karbantartására, árok és padkarendezésre, mederburkolat és csapadékcsatorna építésére, kátyúzásra, aszfaltburkolat megerősítésére és egyéb utak felújításához kapcsolódó járulékos munkák elvégzésére kíván fordítani. Ezen munkálatok 2013. június 30.-án kezdődhetnek.

GYŐR PÉR Repülőtér Kft. szindikátusi szerződés, társasági szerződés módosítása, tőkeemelés: Ismerteti a Győr-Pér Repülőtér Kft. tulajdonosi szerkezetét 2012. november 15. napjáig.

Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	törzsbetét: 144.170.000,-Ft, üzletrész: 75,5 %
Magyar Állam	törzsbetét: 35.830.000,-Ft, üzletrész: 18,8 %
Pér Község Önkormányzata	törzsbetét: 11.000.000,-Ft, üzletrész: 5,8 %

Elmondja, hogy az AUDI HUNGARIA KFT. a fejlesztésben vállalt szerepéért cserébe tulajdonrész kívánt szerezni a Győr-Pér Repülőtér Kft.-ben. 2012. november 15. után a szindikátusi szerződés és társasági szerződés módosítása valamint a tőkeemelés után a következőképpen alakult a Győr-Pér repülőtér tulajdonosi szerkezete:

AUDI HUNGARIA SERVICES ZRT.	törzsbetét: 187.430.000,-Ft üzletrész: 47,86%
Győr Megyei Jogú Város Önkormányzata	törzsbetét: 157.350.000,-Ft, üzletrész: 40,18 %
Magyar Állam	törzsbetét: 35.830.000,-Ft, üzletrész:9,15 %
Pér Község Önkormányzata	törzsbetét:11.000.000,-Ft, üzletrész:2,81 %

A 052/2 hrsz. alatt felvett ingatlan állami tulajdoni hányada ingyenes önkormányzati tulajdonba adása: Ismeretei, hogy Pér Község Önkormányzat Képviselő-testülete a 2/2012. (I.19.) számú határozatával arról döntött, hogy a Pér 052/2 helyrajzi szám alatt felvett, kivett repülőtér megnevezésű ingatlan, egészéhez viszonyított $\frac{1}{2}$ arányú tulajdoni hányaddal rendelkező tulajdonosaként igényt kíván bejelenteni az ingatlan-megyei önkormányzattól- magyar állam tulajdonába átszálló, fennmaradó $\frac{1}{2}$ arányú tulajdoni hányadra. Elmondja, hogy a képviselő-testület felhatalmazásának megfelelően levélben megkereste Széles Sándort, a Győr-Moson-Sopron Megyei Kormányhivatal kormány megbízottját és kérte az ingatlan egészéhez viszonyított $\frac{1}{2}$ arányú tulajdoni hányad, Pér Község Önkormányzatának történő-ellenszolgáltatás nélküli, térítésmentes- tulajdonba adását. Elmondja, hogy a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a megkeresést illetékességéből áttette a Magyar Nemzeti Vagyonkezelő ZRT. részére.

A Kormány 1479/2012. (XI.) számú határozatában döntött arról, hogy az önkormányzat kérelmére megvizsgálja a Pér 052/2 hrsz. alatt felvett ingatlan állami tulajdoni hányada ingyenes önkormányzati tulajdonba adásának lehetőségét.

Elmondja, hogy a tárgyalások és egyeztetések eredményeképpen a jövőben Pér Község Önkormányzata rendszeres bevételre számíthat a bérleti díjból, reményei szerint a tulajdoni hányad 75%-a után, és egyszeri bevétel az üzletrész értékesítése után.

Elmondja, hogy a Győr-Pér Repülőtér Kft. ingatlan vásárlásánál az Önkormányzat által nyújtott szakmai és lebonyolítási segítségért cserébe az AUDI HUNGARIA SERVICE ZRT. az Önkormányzat részére felajánlott egy játszótér megépítését. A Vezseny ér mellett szeretnék a közparkot és a játszóteret a már meglévő tervek alapján megépíttetni.

Elmondja, hogy szeretné, ha az elmondottakhoz kapcsolódóan a jelenlévők feltennék kérdéseiket.

Rácz Béla települési lakos:

Elmondja, hogy éjszaka már most sem lehet aludni a Fehérvári úton. Kérdezi, hogy lesznek-e zajvédő falak és azok megvédik-e a zajterheléstől a lakosságot.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy hatástanulmányok és mérések készültek. A szakvélemények alapján nem rendeltek el intézkedést, tehát a mérések nem haladták meg a megengedett értékeket. Természetesen lehetnek olyan időszakok, főleg a szélirány változása miatt is, hogy hangosabbnak tűnnek a felszállás és a leszállás alatt a gépek. A repülőgépek cseréje során korszerűbb és nagyobb gépeket vásárolnak, így a le és felszállások száma csökkenthető lesz. Természetesen a jelenlegi géppark nagyarányú fejlesztése után újabb méréseket fognak végezni. A lakosság érdekeit érvényesíteni fogják.

Jáger Lászlóné települési lakos:

A rendelkezésre álló pénzkeretből a Reptéri utat felújítják-e? A megnövekedett forgalom miatt szerinte szükséges lenne.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy Pér község úthálózata nagyon rossz állapotban van és vannak a Reptéri utcánál sokkal nagyobb forgalmat lebonyolító és rosszabb állapotban lévő utak. Első körben a Rózsa utca, József Attila utca, Posta köz és Iskola köz kerül felújításra.

Jáger Lászlóné települési lakos:

Szerinte a Reptéri utca nagyobb forgalmat bonyolít, mint a Polgármester úr által említett utcák.

Herold Ádám polgármester:

A repülőtér fejlesztésének 2. ütemében szerepel az új közúti kapcsolat kiépítése az M 1-es autópályához. Ebben szerepel a 81-es főút és a Reptéri utca tehermentesítése.

Horváth Imre települési lakos:

Elmondja, hogy segítséget kér a Rózsa utca sportpályától a Szent Imre utcáig húzódó árkának kipucolásához. Szerinte a közfoglalkoztatottak bevonhatók lennének , mert ha a csapadék nem tud elfolyni mindenki úszni fog a környéken.

Herold Ádám polgármester:

Megígéri, hogy a tél beállta előtt megoldást találnak a problémára.

Horváth Imre települési lakos:

Megkérdezi, hogy állnak az Önkormányzat által koordinált ingatlan eladási szerződésekkel a Győr-Pér Repülőtér Kft. és a tulajdonosok között. Ő is érdekelt az ügyben.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy a köznyelven telefonos útként emlegetett utat szélesíteni kellett és ezért új vázrajzokat kellett készíttetni. Természetesen ennek eredményeképpen a négyzetméterek minden tulajdonos esetében változtak. A Földhivatali eljárás befejezése után lehet a tényleges új adatokkal a szerződéseket elkészíteni és az aláírás után lehet csak a tulajdonosoknak a vételárat kifizetni.

Csete József Tibor települési lakos:

Elmondja, hogy a Fehérvári úton a járda járhatatlan a Fehérvári út felújítása után.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy a problémáról tudnak. A járdát újra kellene felszedni és új aszfaltot kellene ráhúzni és a kapubejárókat lesüllyeszteni. A probléma az, hogy 20 millió forint mindennek a költségvetése és a Fehérvári út a Magyar Állam tulajdona. Természetesen a Magyar Állam a beruházásra áldását adná, de sokkal fontosabbak a Mindszentpusztai és Péri önkormányzati tulajdonú utak felújítására fordítani a rendelkezésre álló szűkös forrásokat.

Szücs József települési lakos:

Reméli, hogy az átereszeket mindenhol befejezi az Önkormányzat, ha már ennyi pénzt kap.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy folytatni kívánja az átereszek rendbetételét az Önkormányzat hasonló konstrukció keretében, mint a Hunyadi és a Hársfa utcában történt. Kedvezményesen kapnák a gyűrűket a lakosok,

de nem biztos, hogy mindenhova mély árok kell, hanem a meglévőket kell kitisztítani. Mindenképpen fel kell mérni a szükséges intézkedéseket.

Németh Lajos települési lakos:

Azt javasolja, hogy a Fehérvári úti járdát mindenképpen újra kell alapozni, mert annak az alapja nem megfelelő.

Herold Ádám polgármester:

Egyetért a javaslattal, de az előbb említett okok miatt nem lát a közeljövőben forrást erre a célra. Természetesen, ha pályázati forrás rendelkezésre fog állni az Önkormányzat pályázni fog.

Szücs Jánosné települési lakos:

Elmondja, hogy úgy emlékszik, hogy a játszótér építéséhez a Consol-Trade Kft. adott 3,5 millió forintot.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy a 4,5 millió forint az Önkormányzat számláján van elkülönítve. Amennyiben az AUDI HUNGARIA SERVICE ZRT. beváltja ígéretét és megépíti a játszóteret, ezt az összeget más pályázathoz kívánja az Önkormányzat felhasználni önerőként.

Más kérdés hozzászólás nem volt.

2.Tájékoztató a Péri Bérlakás Programra vonatkozó elképzelésekről 2013-2016

Előadó: Herold Ádám polgármester

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy az ARRABONA VILLAGE Kft.(CG.01-09-992963, 1134 Budapest, Kassák Lajos utca 48. I. em. 33.) projekt cég kereste meg Pér Község Önkormányzatát. A projekt cég Bérlakás-programot kíván megvalósítani Péren. A lakások bérlakásként, üzleti alapon történő hasznosításával biztosítaná Győrben és környékén letelepült ipari és szolgáltató vállalatoknál dolgozók lakhatását. a győri ipari, beszállítói, járműgyártási, és logisztikai fejlesztések által generált munkaerő beáramlásához köthető lakhatási igények kielégítésére. A kivitelezésben 805 db lakás felépítése 25-30 ha területen történne. A tervezett lakásprogram beruházása során 125 db családi ház, és 680 db lakás létesül kétszintes tömb épületekben átlagosan 49,66 m² átlagos méretben. Lehetőség nyílik közösségi helyiségek kialakítására is, amelyek létesítése üzleti alapon történne.

Elmondja, hogy a tárgyalások még nagyon az elején tartanak. A képviselő-testület tagjai is fenntartásokkal fogadták a megkeresést. Természetesen körültekintően kívánnak eljárni a megbeszélések kapcsán. Semmiképpen nem szeretnék, ha kedvezőtlen következményei lennének egy elhamarkodott döntésnek. A szociális egyensúlyt nem szeretné az Önkormányzat megbontani.

Nagy László települési lakos:

Szerinte itt abba is kellene a tárgyalásokat hagyni. Nem szeretné, ha Péren az Ócsai példához hasonló bérlakások épülnének. Meg kellene nézni mi történt Tápszentmiklóson. Szerinte nem kell nagyot álmodni, maradjon Pér olyan kicsi falu, mint eddig az itt lakók érdekében. Pázmándfalura kellene átmenni és megkérdezni a polgármestert, hogyan tudott utakat építeni.

Kolonics Erzsébet alpolgármester:

Elmondja, hogy a polgármester is elmondta, hogy vita van a képviselő-testület tagjai között is. Először ő is fenntartásokkal fogadta az elképzelést, de mint vagyongazdálkodással foglalkozó szakember kötelességének érezte a lehetőség megismerését. A nyugati országokban felismerték már, hogy a

tulajdon megszerzése nagyon sok lemondással-sokszor egy életen át tartó kuporgatással- és nagy kötöttséggel jár. Azon kívül a mostani hitelkonstrukciók mellett a fiataloknak szinte esélye sincsen önálló lakás megszerzésére. Ezt felismerve a befektetők a bérlakás-program kiépítése mellett döntöttek. A beruházás magántulajdonú lenne, ahol a befektetőnek elemi érdeke a fizetőképes bérlők megkeresése. Különböző méretű lakások megépítésével lehetőség nyílik arra, hogy az élet különböző szakaszaiban az igények változásához igazodva kisebb lakásból nagyobb lakásba illetve fordítva költözhesse az ott lakó bérlők. Az Önkormányzatnak is érdeke, hogy nagyobb településsé fejlődjön, mert a központ település szerepére törekedni kell. Csak így lehetséges az önállóság fenntartása.

Természetesen a befektetőtől minden lehetséges jogi garanciát meg kell követelni, de a lehetőséggel véleménye szerint élni kell.

Szollinger János települési képviselő

Elmondja, hogy ő szakmájából kiindulva teljesen másképp látja ezt a kérdést. A munkahelyteremtés megvalósíthatóságát megkérdőjelezi a jelenlegi gazdasági válság miatt. Soknak találja a 800 lakás építését annak tudatában, hogy Pér Község ingatlan állománya jelenleg 900 ház.. Nem kell hozzá nagy matematikai tudás, hogy lássuk duplájára fog nőni a lakosság száma. Ez a jelenleg rendelkezésre álló infrastruktúrával kezelhetetlen feladatot hárít az Önkormányzatra. Mindenképpen népszavazás kiírását fogja kezdeményezni az ügy eldöntésére.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy a tárgyalások előrehaladásával ismételt tájékoztatást ígér.

A polgármester tájékoztatja a lakosságot Pér Község aktuális pénzügyi helyzetéről.

A tájékoztató a jegyzőkönyv mellékletét képezi.

Herold Ádám polgármester:

Tájékoztatja a lakosságot, hogy 2013. június 28-30.án Pér-Mindszentpuszta által kerül megrendezésre a Mindszenti Napok elnevezésű találkozót. Az Önkormányzat 21.000.000. Euro támogatást nyert Brüsszel által kiírt pályázaton. Kéri a falu lakosságát, hogy tevékenyen vegyenek részt az előkészítő munkálatokban és a rendezvény lebonyolítása során is. A szállások biztosítása kapcsán számít a lakosság felajánlásaira.

Kovács Ferenc települési lakos:

Az ipari parkkal kapcsolatosan olyan hírek kaptak szárnyra, hogy befuccsolt.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy mindenki előbbre várta a fejlesztést. A gazdasági válság sajnos átírta az elképzeléseket. Reméli, hogy a repülőtér fejlesztése elősegíti az ipari parkkal kapcsolatos fejlesztéseket.

Németh Lajos települési lakos:

A bérlakás-programmal kapcsolatosan elmondja, hogy a gazdasági helyzet nem indokolja a fejlesztést. Az infrastruktúrát előbb kéne kiépíteni és utána lakásokat építeni. Nem beszélve arról, hogy annyi munkahely nincs a környéken amire ilyen beruházást lehet alapozni.

Herold Ádám polgármester:

A félelmeket jogosnak tartja. Megígéri, hogy körültekintően fognak eljárni.

Tóth Zoltán települési lakos:

Szintén azon a véleményen van, hogy előbb munkahelyeket kell teremteni.

Jáger Lászlóné települési lakos:

Megkérdezi, hogy tornaterem mikor fog épülni. A Petőfi Sándor Művelődési Ház mikor lesz kész?

Herold Ádám polgármester:

Amennyiben pénz rendelkezésre áll, tornaterem fog épülni. Az IKSZT beruházás keretében felújításra kerülő Petőfi Sándor Művelődési Ház rekonstrukciója 2013. március 20.-án fog befejeződni.

Jáger Lászlóné települési lakos:

2013. január 26.-án veradó bált szeretne a Vöröskereszt péri szervezete. Megkérdezi, hogy a Művelődési Ház alkalmas lesz-e a rendezvény megtartására.

Herold Ádám polgármester:

A rendezvény elhalasztását javasolja, mert a vizesblokkot nem tudják használni.

Tóth Zoltán települési lakos:

A Petőfi Sándor Művelődési Ház feljáróján nem lehet rokkant kocsival feljönni.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy amennyiben ilyen probléma felmerül, kérjék az ott dolgozók segítségét.

Szücsné Jánosné települési lakos:

Elmondja, hogy az idősek érdekében a lépcső mellé kapaszkodó korlát lenne szükséges.

Herold Ádám polgármester:

Elmondja, hogy a mostani konstrukció keretében a jobb oldalon korlát kialakítását tervezték és ez most fog megvalósulni. Kéri addig is a lakosság türelmét..

Miután kérdés, hozzászólás nem volt, Herold Ádám polgármester megköszönte a jelenléte és 19.00 órakor bezárta a Közmeghallgatást..

k. m. f.

Herold Ádám
polgármester

Dr. Slánicz Katalin
körjegyző