

A Repülőtér Üzemben Tartója által - a jóváhagyott eljárás szerint - végeztetett számítások eredményei, a számítási módszer és a zajforrásként megjelenő repülőgépek, úgymint PROP 1A, PROP 1B, PROP 2, S 5.1, UL-2, H1 és H2 kategóriái az Együttes Rendeletben foglaltaknak, valamint a 6. § (2) bekezdése szerinti "Számítási irányelvek"-nek megfeleltek.

A Repülőtér zajgátló védőövezet kijelölése tárgyában a tervező a számításokat az Együttes Rendelet melléklete alapján besorolt légi jármű kategóriákhoz tartozó zajnormatívák alapján végezte el az alábbiak szerint:

- **PROP 1A** Dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légszárnyos légi járművek, 400-2400 kg maximális felszálló tömeghatárok között;
- **PROP 1B** Dugattyús vagy turbinamotorral ellátott légszárnyos légi járművek, 2401-5700 kg maximális felszálló tömeghatárok között;
- **PROP 2** 5.700 kg maximális felszálló tömegnél nagyobb dugattyús, vagy gázturbina-motorral ellátott légszárnyos légi járművek, ebbe a zajkategóriába beleértendők a 9.000 kg alatti 16. Melléklet 10. fejezet szerinti 1988. után elfogadott prototípusú gépek;
- **S 5.1.** Sugárhajtású légi járművek 50 t felszálló tömegig;
- **UL-2** Kétszemélyes motoros ultrakönnnyű légi járművek;
- **H 1** Helikopterek (forgószárnyú légi járművek) legfeljebb 2,73 tonna maximális felszálló tömegig;
- **H 2** Helikopterek (forgószárnyú légi járművek), amelyek maximális felszálló tömege nagyobb, mint 2,73 tonna.

A Mersol Mérnöki Iroda Kft. a mértékadó zajterhelés megállapításakor a következő tíz év legnagyobb zajterhelést eredményező évében a legnagyobb zajterheléssel járó hat hónap prognosztizált átlagos forgalmát vette figyelembe.

A légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 38. § (2) bekezdése arról rendelkezik, hogy legalább a repülőtér területét magában foglaló zajgátló védőövezetet kell kijelölni.

A Hatóság a jogszabályi előírásokat figyelembe véve, a Repülőtér területét magában foglaló, a légiközlekedésről szóló 1995. évi XCVII. törvény 38. § (2) bekezdése értelmében „C” jelű zajgátló védőövezetet jelöl ki, tehát a Hatóságnak akkor is ki kell jelölni zajgátló védőövezetet, ha a repülőtér üzemeltetéséből számított mértékadó zajterhelés nem haladja meg a repülőtér telekhatárán kívül a közlekedésből származó környezeti zajnak a környezeti zaj-és rezgésterhelési határértékek megállapításáról szóló 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendeletben meghatározott zajterhelési határértékeit.

A fenti indokok miatt a Hatóság a Repülőtér Üzemben Tartója kérelme tárgyában a rendelkező részben foglaltak szerint döntött.

A Hatóság döntését a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (a továbbiakban: Ket.) 29. § (1) bekezdése, a 71. § (1) bekezdése, valamint a 102. § (1) bekezdése, és a 104. § (1) bekezdése, továbbá a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló 176/1997. (X. 11.) Korm. rendelet, a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének részletes műszaki szabályairól szóló 18/1997. (X. 11) KHVM-KTM

Légiforgalmi és Repülőtéri Főosztály / Polgári Repülőtéri és Környezetvédelmi Osztály

H-1675 Budapest, Pf.: 41. Telefon: +36 1 273 5524 Fax: +36 29 354 224 e-mail: korpadi.agnes@nkh.gov.hu