

2017 | 08 | 26

Arial 10pt félkövér Szervezet neve

PÉR KÖZSÉG ÖNKORMÁNYZATA

SAJTÓKÖZLEMÉNY

FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS PÉR KÖZSÉGBEN

A „TOP-3.1.1.-15 Fenntartható települési közlekedésfejlesztés” című pályázat keretében megvalósítandó kerékpárosbarát fejlesztés célja, hogy Pér községben új kerékpárforgalmi létesítmények – kerékpáros úthálózat és pihenőhelyek – kerülnek kialakításra. A beruházás eredményeként előtérbe kerül a fenntartható közlekedési módok egyik legnépszerűbb és a lakosság számára legkönnyebben elérhető fajtája a kerékpáros közlekedés. A beruházás megvalósításának fontossága, hogy a település központját köti össze a déli területen lévő horgász tavakkal, ahol a távlati jövőben további fejlesztések megvalósítása tervezett. Ennek tükrében a tervezett fejlesztés közvetve elérendő célja Pér településen az aktív turizmus fejlesztése, illetve a megyei hálózatba való becsatolása. Pér a Kisalföld délkeleti részében a Bakony-ér völgyében a Győrt Székesfehérvárral összekötő 81-es számú fő közlekedési útvonalon Győrtől 15 km-re-délkeletre található meg. **Lakossága 2373 fő.**

Alapadatok a projektről:

- A projektet kedvezményezettje: Pér Község Önkormányzata
- Pályázat címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Pér községben
- Pályázati azonosító: TOP-3.1.1.-15-GM1-2016-00012
- Az Európai Unió és a Magyar Állam által nyújtott támogatás összege: 160 000 000 Ft
- A projekt teljes költsége: 160 000 000 Ft
- A megvalósítás időszaka: 2017.06.01 - 2018.11.30.
- Részletes információk a projektről: <http://per.hu/index.php?kod=856&modul=menupontok>

A projekt bemutatása:

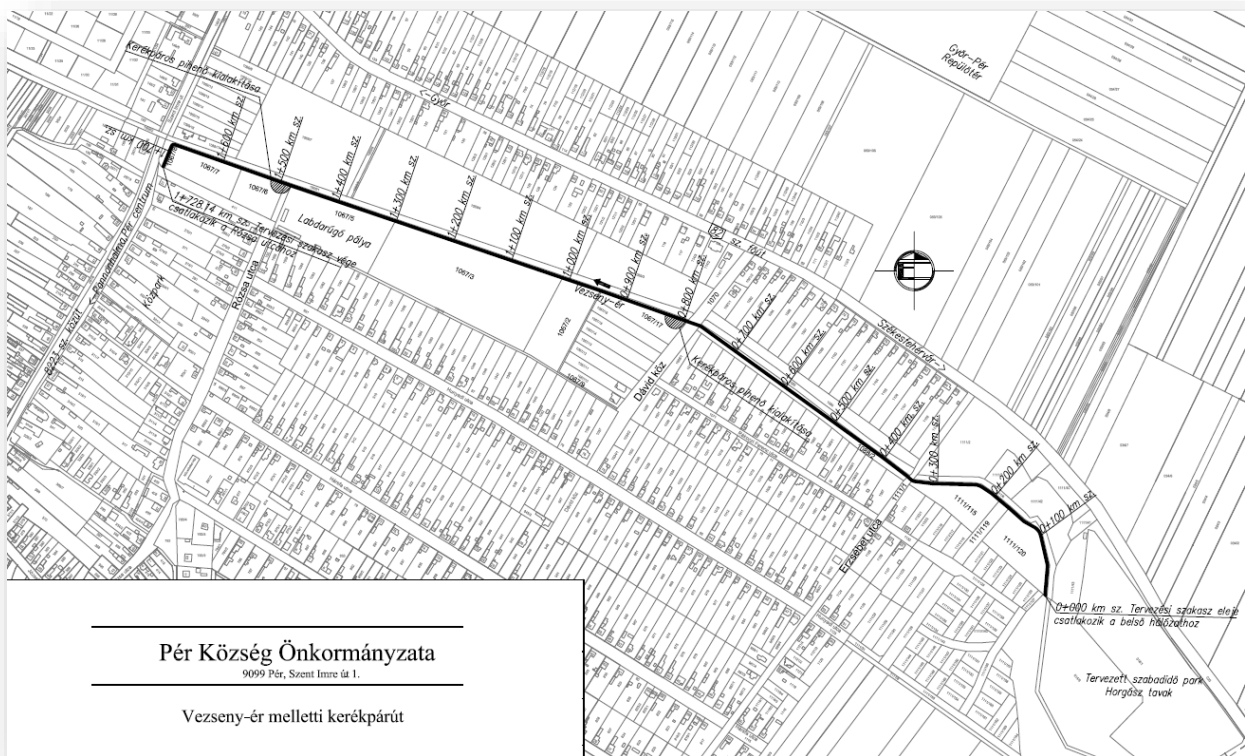
A kerékpárút vízszintes és magassági szabályozása meglévő adottságokhoz igazodik, komoly természeti vagy épített akadályok nincsenek a nyomvonal mentén, így a szabványban előírt maximális hosszúságokat, vagy szűkítéseket nem kell a tervezés során alkalmazni. Magassági korlátozásra a teljes kerékpárút nyomvonalában nincsen szüksége. A Vezseny-ér bal oldali partszélétől min. 1,50 méterrel kezdődik el a kerékpárút korona szélessége, így a teljes szakaszon kerékpárosok védelme miatt korlát építésére nincs szükség a part mellett.

A tervezési területen egy 2.50 méter „Építési szélességű”, aszfalt burkolatú, kétirányú kerékpárutat terveztünk. A kerékpárutat mindkét oldalon 0.70 méter szélességű padka követi, amely a Vezseny-ér fenntartó sávjában közlekedő munkagépek miatt szükséges. A kerékpárút csapadékvizét a megfelelő oldalirányú esés kialakításával a Vezseny-érbe kerül bevezetésre.



A javasolt kerékpárút mentén 2 db pihenőhely létesítése betervezett. A kerékpáros pihenőhelyen kerékpártároló, pihenő padok és információs tábla is megtalálható. A pihenőhelyek mérete 50-50 m² területben határoztuk meg, ami megfelelő méretű a kerékpár tárolására és utca bútorok elhelyezésére. A javasolt kerékpárutat az e-ÚT 03.04.11:2010 Útügyi előírás alapján (8.5 táblázat) az alábbi kategóriába sorolható ($V \geq 20$ km/h): Településen belüli sík terepen haladó közlekedési célú, „C” hálózati szerepű kerékpárforgalmi létesítmény. Egy oldali kétirányú kerékpárút 2,25m használati szélessége felfestéssel elválasztott kivitelben.

A javasolt kerékpárút helyszínrajza



A projekt műszaki-szakmai tartalmával és a megvalósítással kapcsolatos elvárások:

A kerékpárosbarát fejlesztés keretén belül elkészítésre kerül Pér település Kerékpárforgalmi hálózati terve, melynek keretén belül bemutatásra kerül a kerékpáros közlekedés legfontosabb akadályozó tényezői, iránymutatást, ötleteket, javaslatokat, támpontokat ad a később elkészítendő ez irányú műszaki tervek elkészítéséhez, továbbá a település-fejlesztési szakemberek számára pedig megalapozott szakmai anyagot fog adni az elkészítendő dokumentum.

Az önállóan támogatható tevékenységek közül a projekt keretén belül megvalósul Pér egy adott településrészének kerékpárosbaráttá alakítása, hiszen ott, új kerékpárút létesítése fog megvalósulni. A lakók számára a kerékpáros közlekedés biztonságos módon, kényelmesen és közvetlenül elérhető lesz. A



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

SZÉCHENYI



településen belüli centrális elhelyezkedésének köszönhetően a lakók számára könnyen elérhető lesz, mind a munkába járást (Győrbe ingázók esetén is) megkönnyítésére, mind a turisztikai, rekreációs célok elérését, megközelítését környezetbarátabbá teszi a beruházás. Kijelenthető, hogy jelen beruházás eredményeképpen kialakított kerékpárút a település számára a kerékpáros alaphálózat kialakítását fogja eredményezni. A tervezett kerékpárút további, fontos következménye, hogy a településtől déli irányban, külterületen elhelyezkedő munkahelyek közvetve kényelmesebben, akadálymentesen és biztonságosabban megközelíthetők lesznek, mely a jelenlegi állapotok szerint nem biztosítottak.